

ПЕРВЫЙ АТОМНЫЙ МИНИСТР



«Вдруг все затихли, и слышен голос диктора, читающего Указ Президиума Верховного Совета о присвоении звания Героя Социалистического Труда Народному комиссару танковой промышленности тов. Малышеву. Все, в том числе и я, были удивлены, начали поздравлять, а Косыгин даже высказал, шутя, подозрение, что я скрывал это дело. А я узнал о своем награждении тогда же».

Из дневника В.А. Малышева, 19.10.1944.

Вячеслав Александрович Малышев родился 16 декабря 1902 г. в городе Усть-Сысольске (ныне г. Сыктывкар) в семье учителя. В 1904 г. семья Малышевых переехала из Усть-Сысольска в город Великие Луки, где и прошло детство Вячеслава Александровича.

После окончания школы с 1918 по 1920 гг. Малышев работает помощником секретаря и секретарем народного суда в городе Великие Луки.



В.А. Малышев (слева). 1918 г.

В 1920 г. он становится учащимся Великолукского железнодорожного училища, которое в те годы готовило специалистов по ремонту и эксплуатации подвижного состава. В училище Вячеслав Малышев избирается председателем

учкома, возглавляет научно-технический кружок, им же организованный, делает интересные доклады: «Радий и его свойства», «Будущее тепловозной тяги», демонстрирует опыты по электротехнике. К моменту окончания училища 22-летний В.А. Малышев, уже имевший свою семью, был хорошим специалистом, способным работать на различных паровозах и ремонтировать их.



*Учащийся Великолукского железнодорожного училища В.А. Малышев
(в первом ряду крайний справа). Начало 1920-х гг.*

Осенью 1924 г. техник первого разряда В.А. Малышев, как значилось в дипломе, приступил к работе в должности помощника машиниста в депо Подмосковное Московско-Белорусско-Балтийской железной дороги. С первых месяцев работы в депо Вячеслав Александрович стал постоянным лектором по вопросам внутренней жизни страны, руководителем кружков политграмоты. В 1926 г. он был принят в члены коммунистической партии. С 1926 по 1927 гг. В.А. Малышев служит в Рабоче-крестьянской Красной Армии (РККА) секретарем бюро ВКП(б) батальонной школы, политруком команды.

С ноября 1927 г. он возвращается к прежней работе в депо Подмосковное, а затем в депо Люблино Московско-Курской железной дороги.

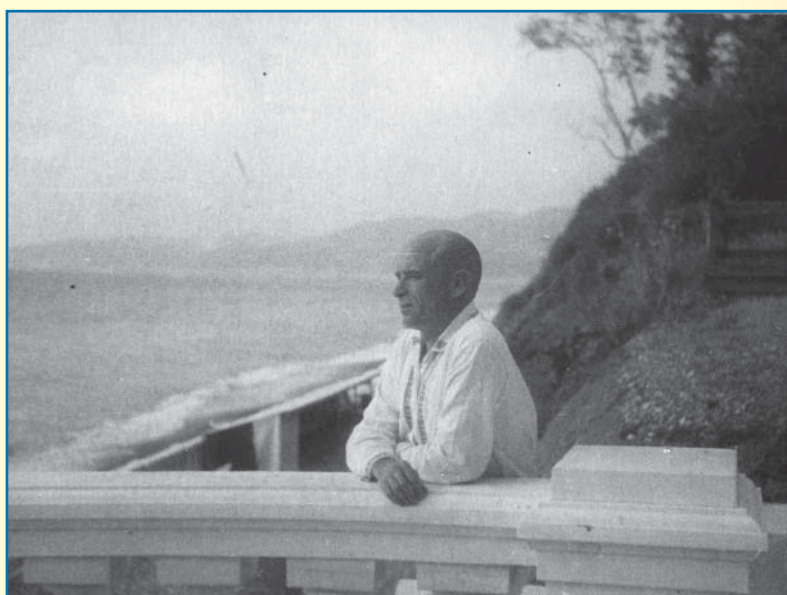
В июле 1930 г. В.А. Малышев после трехмесячной подготовки в составе третьей парттысячи был направлен в Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана. В это время шло формирование той новой технической интеллигенции, которая в дальнейшем должна была занять руководящие посты в промышленности нашей страны. 4 ноября 1934 г. состоялась защита дипломной работы студента В.А. Малышева, которая проходила на Коломенском паровозостроительном заводе. Защита превратилась, по существу, в творческое собеседование о тепловозах равного с равными. Диплом был принят быстро, так как и председательствующий профессор Е.К. Мазинг, и другие члены комиссии знали, что студент В.А. Малышев недавно опубликовал в авторитетном научном журнале «Локомотивостроение» статью «Опыт оценки тепловоза».



Помощник машиниста в депо Подмосковное Московско-Белорусско-Балтийской железной дороги В.А. Малышев. 1925 г.

С сентября 1934 г. по февраль 1939 г. Вячеслав Александрович работает на Коломенском паровозостроительном заводе. В то время на заводе практически отсутствовали инженеры. Молодой специалист начинает быстро продвигаться по служебной лестнице: конструктор, заместитель начальника особого сектора конструкторского бюро, заместитель главного конструктора завода, заместитель начальника и начальник дизельного цеха, главный инженер завода, директор завода.

Работая на заводе, В.А. Малышев по предложению первого секретаря Московского комитета ВКП(б) Н.С. Хрущева, выставляет свою кандидатуру на выборах в Верховный Совет СССР. 12 января 1938 г. народный депутат В.А. Малышев участвует в работе 1-й сессии Верховного Совета СССР (депутат ВС СССР 1 - 4 созывов).



В.А. Малышев. Сочи. 1939 г.

Во второй половине 30-х гг. руководством страны проводилось разукрупнение громоздких промышленных наркоматов, что должно было превратить их из крупных отраслевых центров в узкоспециализированные ведомства, которые бы легче поддавались управлению и контролю. Ко времени принятия Конституции СССР 1936 г. в СССР существовало 4 наркомата, к XVIII съезду ВКП(б) их стало 34. В связи с этим, необходимо было подобрать подготовленных специалистов на должности наркомов.

5 февраля 1939 г. состоялась первая встреча В.А. Малышева с И.В. Сталиным, а также членами Политбюро. Результатом встречи явился Указ Президиума Верховного Совета СССР от 6 февраля 1939 г. о назначении В.А. Малышева народным комиссаром тяжелого машиностроения СССР.



*Председатель Президиума Верховного Совета СССР М.И. Калинин (справа) вручает
народному комиссару тяжелого машиностроения СССР В.А. Малышеву (слева)
орден Ленина. 27 апреля 1939 г.*

10 марта 1939 г. открылся XVIII съезд партии. Вячеслав Александрович входил в самую большую - 208 делегатов - московскую делегацию, в составе этой же делегации находился и будущий первый руководитель атомной промышленности Б.Л. Ванников. На съезде В.А. Малышев был избран членом ЦК ВКП(б). Затем он переизбирался в состав ЦК ВКП(б) (с октября 1952 г. КПСС) на XIX и XX съездах.

В период с апреля 1940 г. по май 1944 г. Вячеслав Александрович занимает должности заместителя председателя Совета Народных Комиссаров СССР, председателя Совета по машиностроению при СНК СССР.

22 июня 1941 г. в дневнике В.А. Малышева появилась запись: «Сегодня рано утром позвонил т. Микоян на квартиру и попросил приехать к нему в Кремль. По приезде т. Микоян мне сказал, что началась война, немцы напали на нас.

Хотя морально мы предчувствовали, что рано или поздно придется нам с немцами схватиться, но все же это известие ошеломило меня.

Сейчас же поехал в Наркомат. Теперь у меня одна задача, одна цель - дать Армии больше и больше танков».



Народный комиссар танковой промышленности СССР В.А. Малышев. Начало 1940-х г.

Расчеты СССР по необходимому количеству танков оказались явно заниженными. В.А. Малышев пишет записку Сталину, в которой предлагает перевести ряд крупных машиностроительных заводов на выпуск танков. Записка была одобрена и 1 июля 1941 г. вышли Постановления Государственного Комитета Обороны (ГКО) №1 и №2 о производстве танков. Сам же В.А. Малышев становится (в сентябре 1941 - июле 1942 гг. и в июне 1943 - октябре 1945 гг.) народным комиссаром танковой промышленности СССР. В тяжелые военные годы все силы В.А. Малышева направлены на модернизацию и увеличение производства танков.



Посещение народным комиссаром танковой промышленности СССР В.А. Малышевым (стоит в центре слева) Уральского танкового завода. Нижний Тагил. 1944 г.

18 августа 1942 г. по поручению Сталина В.А. Малышев вылетает в Сталинград для обеспечения работы военной промышленности и участвует в обороне города. Командующий Сталинградским и Юго-Восточным фронтами А.И. Еременко вспоминал: «Звонок телефона прервал мои мысли. Говорил товарищ Малышев со Сталинградского тракторного. Товарищ В.А. Малышев был тогда министром танковой промышленности и представителем ГОКО. Это был замечательный человек, прекрасный работник, мужественный, с широким кругозором, с партийным, большевистским подходом к любому вопросу. Он сообщил:

– С завода наблюдаем бой, идущий севернее города. Зенитчики дерутся с танками. Несколько снарядов уже упало на территории завода. Танки противника движутся на Рынок. Заводу грозит опасность. Наиболее важные объекты мы приготовили к взрыву.

– Пока ничего не взрывать, – ответил я. – Завод оборонять во что бы то ни стало. Нужно немедленно приготовить к бою рабочую дружину и не допустить противника к заводу. К вам уже вышла поддержка».



Командный пункт Сталинградского фронта, лес возле деревни Ямы.

Член Военного Совета Сталинградского и Юго-Восточного фронтов

Н.С. Хрущев (слева) и заместитель председателя СНК СССР, председатель Совета по машиностроению при СНК СССР В.А. Малышев (справа). Август 1942 г.

Во время обороны города В.А. Малышев записал в своем дневнике: «Вечером 24.VIII, 25.VIII немцы зверски бомбили город. Город разрушен и горит. Местные власти (обком, облисполком) растерялись. По предложению т. Маленкова создали под моим председательством Чрезвычайную Комиссию. Принялись за работу: надо наладить отправку людей за реку (десятки тысяч скопились на берегу, а немцы бомбят - много жертв). Надо хоронить людей, надо кормить, нет воды, нет света, почти все хлебозаводы, мельницы, консервные заводы, склады разрушены и горят. Приняли крутые меры против грабежей и мародерства. Разрешили стрелять на месте».

Среди всех наркомов В.А. Малышев наиболее часто вызывается к Сталину в Кремль и на дачу в Кунцево. С 1939 г. по 1950 г. В.А. Малышев разговаривал со Сталиным около 100 раз, и большая часть этих встреч происходила в период войны.

В 1945 г. необходимость в выпуске большого количества танков отпала, их производство было сокращено, а Наркомтанкопром в октябре 1945 г. был упразднен,



Вручение Герою Социалистического Труда В.А. Малышеву золотой медали «Серп и Молот». Слева направо: народный комиссар вооружения СССР Д.Ф. Устинов, народный комиссар танковой промышленности СССР В.А. Малышев, народный комиссар боеприпасов СССР Б.Л. Ванников. 11 августа 1944 г.

а на его базе был создан Наркомат транспортного машиностроения во главе с В.А. Малышевым (в октябре 1945 - декабре 1947 гг. - народный комиссар, министр транспортного машиностроения СССР).

Теперь главная задача В.А. Малышева состояла в восстановлении разрушенного войной хозяйства. Первый послевоенный пятилетний план 1946-1950 гг. обязывал Наркомат транспортного машиностроения обеспечить выпуск 6165 магистральных паровозов, 865 тепловозов, 435 тысяч вагонов и в 1950 г. превзойти уровень 1940 г. по выпуску паровозов в 2,6 раза, вагонов - в 2,9 раза. Транспортное машиностроение также должно было дать еще 74,5 тысячи тракторов, 79 тысяч дизелей, возродить производство речных судов на заводе «Красное Сормово». И все это в условиях послевоенной разрухи.\



Министр транспортного машиностроения СССР В.А. Малышев (крайний слева). 1946 г.

В декабре 1947 г. В.А. Малышев назначается заместителем председателя Совета Министров СССР и остается в этой должности до марта 1953 г. Одновременно с января 1948 г. по март 1949 г. он является председателем Государственного комитета Совета Министров СССР по внедрению передовой техники в народное хозяйство.

10 января 1950 г. по распоряжению Председателя Совета Министров СССР В.А. Малышев обязуется в семидневный срок принять дела Министерства судостроительной промышленности при участии комиссии в составе И.Ф. Тевосяна (председатель), А.М. Василевского, А.С. Павельева. Через день в газете «Правда» появилось соответствующее сообщение об Указе Президиума Верховного Совета СССР о назначении В.А. Малышева министром судостроительной промышленности СССР (с января 1950 г. по октябрь 1952 г.).



*Заместитель председателя Совета Министров СССР В.А. Малышев (слева),
председатель Президиума Верховного Совета СССР Н.М. Шверник (в центре),
член Президиума ЦК КПСС М.А. Суслов (справа). Декабрь 1952 г.*

В марте 1953 г. Вячеслав Александрович становится руководителем огромного Министерства транспортного и тяжелого машиностроения СССР (МТТМ). Вспоминая предвоенную и послевоенную работу В.А. Малышева на этом посту, сотрудники с уважением расшифровывали аббревиатуру МТТМ как: «Малышев - тогда, теперь - Малышев...».

Одновременно с работой на высоких государственных должностях В.А. Малышев привлекается к участию в советском атомном проекте и созданию атомной промышленности СССР. 20 августа 1945 г. Государственный Комитет Оборона СССР издал постановление №9887 сс/оп о создании Специального комитета при ГКО (с сентября 1945 г. при СНК СССР, с марта 1946 г. при Совете Министров СССР) и Первого главного управления при СНК СССР (ПГУ, с марта 1946 г. при Совете Министров СССР). Его основной задачей в тот период была разработка и производство ядерного оружия, а для этого требовалось создать новую сверхнаукоемкую отрасль промышленного

производства. Для того, чтобы авторитетно координировать и направлять деятельность КБ, заводов и проектных институтов, привлеченных к атомному проекту, потребовалось создание нового, дополнительного органа, в составе которого лично и непосредственно взаимодействовали бы руководители ведущих отраслей промышленности наряду с уже существующим в составе Техсоветом Спецкомитета.

Такой орган был создан в декабре 1945 г. под наименованием «Инженерно-технический совет (ИТС) при Специальном комитете». Нарком транспортного машиностроения СССР В.А. Малышев возглавил вторую секцию совета - по проектированию и сооружению «заводов типа 3», конструированию и изготовлению оборудования для них. Под условным наименованием «Завод типа 3» в то время проходили предприятия по производству урана-235 газодиффузионным методом.

23 марта 1946 г. прошло первое совместное заседание Технического и Инженерно-технического советов Спецкомитета. К этому времени в ведении ПГУ находились промышленные предприятия, институты и конструкторские организации. В связи с этим 9 апреля 1946 г. при реорганизации ПГУ ограничили организацией единого Научно-технического совета ПГУ вместо двух советов Спецкомитета. В.А. Малышев возглавил секцию №2 совета - диффузионный способ обогащения урана.

26 июня 1953 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР образовано Министерство среднего машиностроения СССР. 1 июля 1953 г. Постановлением Совета Министров СССР в состав нового министерства переданы Первое (атомная промышленность) и Третье (разработка и создание систем ПВО) главные управления при Совете Министров СССР. В.А. Малышев, назначенный на должность 29 июня 1953 г., стал первым министром среднего машиностроения СССР. Первыми заместителями министра стали Б.Л. Ванников и М.В. Хруничев, заместителями – П.Я. Антропов, А.П. Завенягин, В.М. Рябиков. Министерство включало в себя 8 Главных управлений, 15 Управлений, 3 Научно-технических совета и 9 самостоятельных отделов и групп.

При участии В.А. Малышева проходило создание первого предприятия по получению урана-235 газодиффузионным методом - комбината № 813 (в настоящее время Уральский электрохимический комбинат). Продукция этого комбината была использована во второй, испытанной в СССР ядерной бомбе - РДС-2 (в первом ядерном заряде использовался плутоний).

Вячеслав Александрович был руководителем Государственной комиссии по испытанию первой термоядерной бомбы, проведенному на Семипалатинском полигоне 12 августа 1953 г.

А.Д. Сахаров вспоминал: «Малышев обнял меня и поцеловал. Тут же он предложил мне вместе с другими руководителями испытаний поехать на поле «посмотреть, что получилось». Я, конечно, согласился, и вскоре на нескольких открытых газиках мы подъехали к контрольно-пропускному пункту, где нам выдали пылезащитные комбинезоны с дозиметрами в нагрудных карманах... Машины поехали дальше и остановились в нескольких десятках метров от остатков испытательной башни... Малышев вышел из машины и пошел к башне. Я сидел рядом с ним и тоже вышел. Остальные остались в машине. От башни остались только бетонные основания опор. Через полминуты мы вернулись в машины...» Сейчас известно, что все посетившие тогда эпицентр взрыва получили очень большие, опасные для жизни, дозы облучения. На основании проведенных позднее измерений в эпицентре даже через год (в 1954 г.) уровень радиации существенно превышал 400 Р/ч.

При участии В.А. Малышева началось и строительство атомной электростанции в Обнинске, официально пущенной в июне 1954 г., и строительство атомного ледокола «Ленин» (главный конструктор В.И. Неганов, научный руководитель создания

атомной силовой установки академик А.П. Александров), в которое было вовлечено до 500 заводов Советского Союза.

Возглавляя Министерство судостроения СССР, В.А. Малышев являлся одним из зачинателей и организатором работ по созданию атомного подводного флота СССР. По его инициативе в 1952 г. в ПГУ и Минсудпроме СССР было подготовлено и подписано И.В. Сталиным постановление правительства о строительстве в СССР первой подводной лодки с ядерно-энергетической установкой (ЯЭУ). Указанным постановлением в ПГУ была создана специальная секция №8 Научно-технического совета по ЯЭУ для судостроительной промышленности (председатель Малышев В.А.).

С большой увлеченностью, глубоким пониманием срочности, сложности и трудности этой проблемы В.А. Малышев говорил своим ближайшим соратникам и конструкторам о необходимости практического развертывания этих работ. Как вспоминал один из ведущих конструкторов-разработчиков турбинной установки, после одного из таких деловых совещаний, на котором участвовал тогдашний министр транспортного машиностроения Ю.Е. Максарев, В.А. Малышев подошел к висевшей на стене карте мира и обвел указкой возможный кругосветный подводный маршрут атомной подлодки без всплытия на поверхность океана. А потом помолчал мгновение и сказал с грустью и каким-то предчувствием: «Осуществить бы это! После этого и помирать можно...».

Работая в Минсредмаше, В.А. Малышев ввел в практику ознакомление основного состава научных работников с последними достижениями военной техники. Надо заметить, что сделать это тогда было нелегко, т.к. существовал довольно строгий режим секретности во всем, что было связано с военными разработками, да и не только с ними. Однако Вячеслав Александрович считал данное расширение кругозора необходимым для творческой работы. После отставки В.А. Малышева его нововведения были продолжены.



*Тоцкие войсковые тактические учения с применением ядерного оружия.
Первый заместитель министра обороны СССР Г.К. Жуков (слева) и министр
среднего машиностроения СССР В.А. Малышев (справа). 14 сентября 1954 г.*

Изменения в высших эшелонах власти не прошли бесследно для В.А. Малышева, считавшегося человеком из окружения Г.М. Маленкова. После освобождения Г.М. Маленкова от руководства правительством СССР и замены его Н.А. Булганиным, в феврале 1955 г. Вячеслав Александрович был отстранен от руководства крупнейшим министерством нашей страны - Минсредмашем СССР - и в мае 1955 г. назначен председателем Государственного комитета Совета Министров СССР по новой технике.

С декабря 1953 г. В.А. Малышев являлся заместителем председателя Совета Министров СССР. В декабре 1956 г. он был снят и с этой должности и назначен первым заместителем председателя Государственной экономической комиссии Совета Министров СССР по текущему планированию народного хозяйства - министром СССР. Эту комиссию, как и Госкомитет Совета Министров по новой технике, Вячеслав Александрович возглавлял до своей смерти.



*В.А. Малышев (в первом ряду третий справа) в составе делегации
Горьковской области на XX съезде КПСС. Февраль 1956 г.*

Первые ядерный и водородный заряды, первая атомная станция, первый атомный корабль, первый спутник Земли... Звания лауреата Государственной премии, присужденные Малышеву-ученому. «Он не дожил нескольких месяцев до запуска первого искусственного спутника Земли, но есть и его доля труда в быстрых темпах развития советской ракетной и космической техники», - писала о нем «Правда» в декабре 1967 года. О вкладе В.А. Малышева в укрепление обороноспособности нашей страны говорят его награды и звания: Герой Социалистического Труда (1944 г.), четыре ордена Ленина, орден Суворова I степени, орден Кутузова I степени, медали «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой

Отечественной войне 1941-1945 гг.». Дважды лауреат Государственной премии СССР. Генерал-полковник инженерно-танковой службы (1945 г.).

Болезнь В.А. Малышева - острый лейкоз - прогрессировала бурно. Интенсивнейшее лечение, необыкновенное личное мужество самого Вячеслава Александровича, забота друзей - все оказалось бессильным. 20 февраля 1957 г. наступила смерть. 22 февраля после прощания в Колонном зале Дома Союзов урна с прахом В.А. Малышева была захоронена в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.



*Открытие бюста В.А. Малышева на Харьковском
тепловозостроительном заводе им. В.А. Малышева. 1958 г.*

Благодаря заслугам В.А. Малышева в развитии отечественного машиностроения, 25 февраля 1957 г. Совет Министров СССР принял постановление о присвоении имени Вячеслава Александровича Малышева Харьковскому тепловозостроительному заводу Министерства транспортного машиностроения, а также установке на заводе его бюста. В июне 1988 года бюст В.А. Малышева был открыт на его родине в городе Сыктывкар. В апреле 1973 года именем Вячеслава Александровича Малышева названа улица в Москве.

Заместитель директора ЧУ «Центратомархив»,
к.и.н. В.В. Полунин