

Список принятых сокращений и условных наименований

"Беркут", "Система-25" – зенитно-ракетный комплекс, система противовоздушной обороны г. Москвы (1953 г.)

Венюковский завод – 28 сентября 1942 г. решением Государственного Комитета Обороны организован завод энергетической арматуры в рабочем поселке Венюково. В 1956 г. освоено производство трубопроводной арматуры для первых в Советском Союзе энергетических установок на сверхвысокие параметры мощностью 150-200 МВт

Верховный Совет СССР – высший законодательный и представительский орган государственной власти Союза Советских Социалистических Республик в 1938-1989 гг. В 1938-1989 гг. собирался на сессии (как правило, дважды в год на два дня). Между сессиями функции Верховного Совета исполнял его Президиум

Вибратор – радиотелеметрическое устройство, датчик на РДС-1 (первой советской атомной бомбе)

ВИАМ – Всесоюзный институт авиационных материалов Министерства авиационной промышленности СССР

ВИГМ – Всесоюзный научно-исследовательский, конструкторский и технологический институт гидромашиностроения "ВНИИГидромаш" Наркомата (Министерства) машиностроения и приборостроения СССР (1946- 1953 гг., 1954-1956 гг.); Министерства машиностроения СССР (1953-1954 гг., 1956-1957 гг.)

Висмут – совместное советско-германское акционерное общество, созданное в целях добычи урановой руды в Германской демократической республике

ВЦСПС – Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов, центральный орган руководства деятельностью профсоюзов СССР

В-10 – условное наименование Первой в мире АЭС, г. Обнинск

ВВР – водо-водяной энергетический реактор

ВВС СА – Военно-Воздушные Силы Советской Армии

Восточная контора Главгорстроя СССР – строившееся с 1950 г. в Красноярском крае предприятие по наработке плутония. Ныне ФГУП "ГХК".

ГАЗ-51 – советский среднетоннажный грузовой автомобиль грузоподъемностью 2,5 т, массовое производство в 1950-1970-х гг.

ГАЗ-67 – советский полноприводный легковой автомобиль с открытым кузовом, имевшим вырезы вместо дверей. Созданы под руководством ведущего конструктора В. А. Грачёва. Широко использовался как штабной и разведывательный автомобиль, перевозчик пехоты и раненых

ГДР (Германская Демократическая Республика) – социалистическое государство, существовавшее на территории Центральной Европы, в период

с 7 октября 1949 г. до 3 октября 1990 г. Образована 7 октября 1949 г. на месте бывшей советской оккупационной зоны Германии на территории Восточной Германии через четыре года после окончания Второй мировой войны. ГДР была одним из основных членов Организации Варшавского договора, вплоть до разрушения Берлинской стены и объединения Германии в 1990 г.

Гидропресс – Особое конструкторское бюро по конструкциям гидропаропрессового оборудования при Машиностроительном заводе имени Орджоникидзе, с 1963 г. в системе Министерства среднего машиностроения СССР

ГИПХ - Государственный институт прикладной химии. Ныне Государственный научный центр – АО "Российский научный центр "Прикладная химия"

Главгорстрой СССР, Главное управление городского строительства СССР – условное наименование ПГУ при СМ СССР

Главпромстрой – Главное управление промышленного строительства НКВД СССР, переданное ПГУ при СМ СССР

Главспецстрой – 31 марта 1951 г. постановлением Совета Министров СССР было образовано Строительное управление № 565 в составе МВД СССР. 13 июля 1953 г. преобразовано в Главное управление специального строительства (Главспецстрой) с присоединением специализированных управлений Первого и Третьего главных управлений при СМ СССР. Цель создания – строительство отдельных оборонных объектов. Из состава МВД СССР последовательно передавалось в подчинение Третьего Главного управления при СМ СССР, МСМ СССР и вновь в состав союзного МВД СССР

Главурс – Главное управление рабочего снабжения МСМ СССР

ГСКБ – Государственное союзное конструкторское бюро специального машиностроения для создания пускового, подъемно-транспортного, заправочного и вспомогательного наземного оборудования для комплексов ракет дальнего действия

ГСПИ-11 – Государственный Союзный проектный институт № 11, Ленинградский "Гипрострой" Главпромстроя СССР, Ленгипрострой МСМ СССР – первый проектный институт атомной промышленности. Решением ГКО от 4 сентября 1945 г. № 966 передан в ПГУ при СМ СССР

ГСПИ-12 - Государственный специализированный проектный институт, создан в соответствии с постановлением СМ СССР в 1948 г. в Москве на базе проектно-конструкторского бюро НИИ-9 и филиала ГСПИ-11

ГСПИ-14 – создан 7 апреля 1951 г. для удовлетворения сырьевых потребностей ядерной программы СССР. На него возлагалось проектирование предприятий по добыче и переработке урановых руд, а также других горно-обогатительных предприятий атомной промышленности. Проектировал все объекты инфраструктуры, включая мощные гидрометаллургические и ремонтно-механические заводы, автохозяйства с авторемонтными предприятиями, теплоэлектростанции и котельные; внешние и внутренние инженерные

коммуникации и средства связи, автоматизированные объекты складского хозяйства; города и поселки со всеми объектами соцкультбыта. Также проводил проектные работы по обеспечению безопасности при проведении ядерных взрывов. После запрета проведения ядерных испытаний в трех средах проектирует объекты захоронения радиоактивных и токсичных отходов. Ныне АО "ВНИПИпромтехнологии"

ГУСИМЗ — Главное управление советского имущества за границей, создано для распоряжения имуществом, приобретенным СССР после Второй мировой войны в Германии, Австрии, Венгрии, Финляндии и Румынии. До 25 апреля 1947 г. ГУСИМЗ входило в Министерство внешней торговли, а с 1947 и по 1953 г. было самостоятельным Главком при Совете министров СССР

Завод "А" Министерства цветной металлургии – завод в г. Подольске Московской обл., организованный в 1932 г. для получения бериллия. В дальнейшем на нем было освоено также производство тория и его солей, циркония и его сплавов, редкоземельных элементов, а затем и систем управления защитой для атомных электростанций и транспортных энергетических установок. Завод "А" был передан ПГУ при СМ СССР в соответствии с постановлением СМ СССР от 17 апреля 1951 г.

Завод № 12 – Московская техническая контора Главгорстроя СССР, позже Машиностроительный завод, г. Электросталь. Ныне АО "МСЗ"

Завод № 92 МОП – нижегородский машиностроительный завод, основан в 1932 г. под названием "Союзный машиностроительный завод "Новое Сормово" Всесоюзного оружейно-артиллерийского объединения Наркомата тяжелой промышленности. В 1934 г. на заводе организовано КБ во главе с конструктором артиллерийских систем В.Г. Грабиным. 1 марта 1947 г. постановлением СМ СССР на заводе создано Особое конструкторское бюро для проектирования атомных реакторов, которое в 1963 стало самостоятельной организацией

Завод № 189 – судостроительное предприятие (Ленинград), с 1946 г. завод № 189 им. С. Орджоникидзе Министерства судостроительной промышленности СССР. Ныне АО "Балтийский завод"

Завод № 194 – Завод № 194 им. А. Марти, судостроительное предприятие (г. Ленинград)

Завод № 402 – судостроительная верфь в г. Северодвинск архангельской обл. Основана постановлением Совета Труда и Оборона при СНК СССР от 31 мая 1936 г. для строительства и ремонта крупных военных кораблей различных классов. С 1943 по 1955 гг. было построено 45 новых боевых надводных кораблей. Здесь создавалась первая в СССР атомная подводная лодка. Ныне ПО "Севмаш"

Завод № 418 – основан 19 июня 1947 г. для осуществления работ по разделению изотопов урана электромагнитным методом. Ныне ФГУП "Электрохимприбор"

Завод № 444 – судостроительный завод (г. Николаев УССР)

Завод № 544 (Прикамская контора Главгорстроя) – химико-металлургический

завод ПГУ при СМ СССР по регенерации металлического урана из солей обедненного урана – продуктов переработки облученных урановых блоков. Завод был построен на базе бывшего пиротехнического завода № 544 Министерства вооружения, расположенного в 2 км от г. Глазов Удмуртской ССР

Завод № 551 – решение о создании серийного завода № 551 Главгорстроя СССР, позже завода № 3 (Электромеханический завод "Авангард") на территории КБ-11 было принято в марте 1949 г.

Завод № 708 – создан в Казани на базе эвакуированного в 1941 г. из Ленинграда филиала завода № 379 Наркомата авиационной промышленности СССР. Ныне АО "Казанский электротехнический завод"

Завод № 906 (Приднепровский химический завод) по производству концентратов урана из криворожских урановых руд был построен в г. Днепропетровске в соответствии с постановлением СМ СССР от 8 августа 1947 г. № 2800-890сс "О строительстве завода № 906 Первого главного управления при Совете Министров СССР"

Завод "Теплоконтроль" – приборостроительный завод, выпускал манометры для измерения и записи давления и термометры для измерения и записи температуры газов, пара и жидкостей

Завод "Электропульт" – 15 мая 1935 г. было создано производственно-конструкторское бюро по разработке и изготовлению щитов и аппаратуры управления для строящихся электростанций. В 1937 г. конструкторское бюро было преобразовано в Государственный союзный завод электротехнической аппаратуры, приборов и щитов управления электростанциями, заводу присвоено имя "Электропульт". Здесь было изготовлено оборудование для первой атомной электростанции в г. Обнинске, для Угличской гидроэлектростанции, Куйбышевской ГЭС, Красноярской ГЭС, для Саяно-Шушенской ГЭС, Запорожской АЭС, Кольской АЭС Ленинградской атомной электростанции и др. Осуществлялась поставка оборудования на крупнейшие ТЭС, ГЭС и АЭС России и зарубежья

Завод "Электросила" – энергомашиностроительное предприятие, созданное в 1853 г. как электротехническая фабрика, позже отделение берлинского завода "Сименс-Шуккерт". В структуре ПГУ при СНК СССР при заводе "Электросила" было создано СКБ, проект постановления о создании СКБ готовили Б.Л. Ванников, нарком электропромышленности СССР И.Г. Кабанов и представитель Госплана Н.А. Борисов. После доработки документ вышел в виде Постановления СНК СССР от 27 декабря 1945 г. "Об организации Особого конструкторского бюро по проектированию электромагнитных преобразователей при заводе "Электросила" Наркомэлектропрома"

Зауральская контора - 26 марта 1949 года Совет Министров СССР принял решение о создании вблизи Томска комбината по производству высокообогащённого урана-235 и плутония-239. Новый промышленный комплекс первоначально назывался "Зауральская контора Главгорстроя СССР" или Комбинат № 816. Ныне АО "СХК"

ЗИС-151 (ЗИЛ-151) — советский среднетоннажный грузовой автомобиль повышенной проходимости. Производился в 1948-1958 гг. на Московском автомобильном заводе имени И.А. Лихачева

Карачаровский механический завод – начал свою историю в 1948 г. как предприятие производства металлоконструкций для строящегося высотного здания МГУ, именно здесь созданы первые лифты Университета. В 1950 г. получил название "Карачаровский механический завод"

Кировский завод (Ленинградский Кировский завод, ЛКЗ) – одно из крупнейших машиностроительных и металлургических предприятий СССР (г. Ленинград). В 1951 г. начал производство турбозубчатых агрегатов для надводного и позже подводного атомного флота СССР. Ныне ПАО "Кировский завод"

ИФП – Институт физических проблем Академии наук СССР

КБ-11 – Конструкторское бюро № 11, завод № 550, База-112, Приволжская контора Главгорстроя СССР, Арзамас-75, Арзамас-16 – конструкторское бюро при Лаборатории № 2 АН СССР, организованное постановлением СМ СССР от 9 апреля 1946 г. для разработки атомного оружия. Ныне ФГУП "РФЯЦ-ВНИИЭФ"

Комбинат № 6 – предприятие по добыче и переработке урановых руд на базе Адрасманского, Майлисакского, Уйгурского, Тюя-Муюнского и Табошарского рудников, Таджикская ССР

Комбинат № 9 – предприятие по добыче и переработке урановых руд на базе Первомайского и Желтореченского месторождений урана в Кривом Роге, Украинская ССР

Комбинат № 11 – предприятие по переработке уранового сырья, Киргизская ССР. В 1967 г. переименовано в Киргизский горнорудный комбинат

Комбинат № 813, Уральская база технического снабжения – первое советское производство ядерного топлива, построенное Главпромстроем НКВД/МВД СССР в 1946-1949 годах под научным руководством советского физика И.К. Кикоина. Ныне АО "УЭХК"

Комбинат № 817 – первоначально завод № 817, Государственный химический завод, объект № 859, "Проект № 1859 Горно-обогадительного завода", База № 10, Южно-Уральская контора Главгорстроя СССР, ныне ФГУП "ПО "Маяк" – комплекс по производству плутония, включавший первый отечественный промышленный реактор

Лаборатория "В" – создана постановлением СМ СССР 19 декабря 1945 г. в поселке Обнинское (с 1956 г. город Обнинск). Изначально создавалась как первая в СССР научно-исследовательская организация, предназначенная для создания энергетических реакторов. Страницы истории лаборатории "В" неразрывно связаны с именами советских ученых А.И. Лейпунского, Д.И. Блохинцева и др.

Лаборатория измерительных приборов – Лаборатория измерительных приборов Академии наук СССР, позже Институт атомной энергии им. И.В. Курчатова

МВД СССР, Министерство внутренних дел СССР (до 1946 г. Народный комиссариат внутренних дел СССР) – центральный орган государственного управления СССР, осуществлявший борьбу с преступностью, поддержание общественного порядка и иные полномочия широкого профиля, в том числе производственные

МНИИ-1 – Морской научно-исследовательский институт № 1

Московская проектная контора – Московская проектная контора Главгорстроя СССР

Московский областной политехникум – создан в 1949 г. в г. Электросталь Московской обл. с целью подготовки высококвалифицированных специалистов для среднего машиностроения СССР. Ныне Московский областной политехнический колледж НИЯУ "МИФИ"

МСМ СССР, Министерство среднего машиностроения СССР – центральный орган государственного управления СССР, образовано в 1953 г. на базе Первого и Третьего Главных управлений при Совете министров СССР

НИИхиммаш – Научно-исследовательский институт химического машиностроения, на базе которого было создано НИИ-8

НИИ-3 – создано как ОКБ-206 при заводе 206 в ведении Управления радиолокации 4 Главного Управления Минсудпрома СССР для разработки гидроакустической аппаратуры. В 1949 г. преобразовано в НИИ-3 гидролокации и гидроакустики

НИИ-8 – создано в 1952 г. на базе СКБ-5 НИИхиммаш в целях разработки ядерной энергетической установки для подводных лодок. Ныне ФГУП "НИКИЭТ" им. Н.А. Доллежала

НИИ-9 – первоначально Институт специальных металлов НКВД СССР (Инспекмет НКВД), с 1945 г. - НИИ-9, в настоящее время Акционерное общество "Высокотехнологический научно-исследовательский институт неорганических материалов имени академика А.А. Бочвара"

НИИ-13 – научно-исследовательский институт № 13 Министерства оборонной промышленности СССР

НИИ-17 МАП – Научно-исследовательский институт № 17 Министерства авиационной промышленности СССР, многопрофильный институт по проблемам радиолокации

НИИ-26 – в 1936 г. постановлением. Совета труда и обороны определен головным в области разработки средств защиты органов дыхания. Проектировал предприятия химической защиты с выпуском противогазов, изготовления химвоспитателей, активированного угля. С 1946 г. в ведении Минхимпрома СССР, далее передан Первому главному управлению при СМ СССР

НИИ-48 – 17 мая 1936 г. для создания и освоения производства брони на Ижорском заводе была создана Центральная броневая лаборатория (ЦБЛ). 27 января 1939 г. на базе ЦБЛ образован ЦНИИ металлургии и брони (ЦНИИ-48)

Наркомата судостроительной промышленности СССР

НИИ-49 – НИИ-49 морской телемеханики и автоматики Министерства судостроительной промышленности. После Великой Отечественной Войны – один из основных разработчиков радиолокационных систем для Военноморского флота СССР. Ныне АО "Концерн Гранит-Электрон"

НИИ-88 МОП – Научно-исследовательский институт реактивного вооружения Министерства оборонной промышленности СССР, с 1967 г. Центральный научно-исследовательский институт машиностроения

НИИ-303 – Научно-исследовательский институт 303 Министерства судостроительной промышленности СССР

Номенклатура министра – перечень наиболее важных должностей МСМ СССР, утверждение и назначение на них относилось к компетенции министра

Объект № 627 – условное наименование проекта первой советской атомной подводной лодки

ОКБ-12 – Особое конструкторское бюро № 12 Министерства авиационной промышленности СССР

ОКБ-133 – Особое конструкторское бюро № 133 Министерства авиационной промышленности СССР

ОКБ-143 – Специальное конструкторское бюро № 143 Министерства судостроительной промышленности СССР. Вело работы по созданию первой советской атомной подводной лодки. Ныне АО "СПМБМ "Малахит"

ПГУ при СМ СССР, Первое главное управление при Совете Министров СССР – центральный орган государственного управления СССР, созданный в 1945 г. для руководства атомным проектом СССР

Полигон 71 – 71-й специальный полигон ВВС СССР, воинская часть на полевом аэродроме в Крыму. Обеспечивала проведение ядерных взрывов в воздушном пространстве, доставку изделий к местам испытания

Подольский опытный завод – проводил работы по заказам ПГУ при СМ СССР для получения чистых редкоземельных элементов

Проект № 90 – проект мощного ледокола для Арктики с турбоэлектрической силовой установкой, главный конструктор В.И. Неганов

ПКБ-12 – Государственное проектно-конструкторское бюро № 12, создано приказом Министерства авиационной промышленности СССР в 1951 г. Разрабатывало проекты автоматизации технологических процессов в различных отраслях промышленности. Ныне АО "Проектмонтажавтоматика"

Р-2 – советская баллистическая оперативно-тактическая ракета

Реактор МР – многопетлевой исследовательский реактор, предназначенный, главным образом, для испытаний тепловыделяющих элементов и материалов новых атомных энергетических установок. В конструктивном отношении является первым представителем реакторов канального типа, погруженных

в бассейн. В ЛИПАН разработка таких реакторов была начата в 1956 г.

РДС-4 – заряд испытан 23 августа 1953 г. на Семипалатинском полигоне. Бомба, содержащая заряд, подвешивалась к реактивному бомбардировщику Ил-28, базирующемуся на аэродромах европейского театра военных действий

РДС-6с – первая советская водородная бомба, создана группой ученых под руководством Ю.Б. Харитона и А.Д. Сахарова

Скайсуипер – M51 Skysweeper, 75-мм автоматическая зенитная пушка, США, 1948-1953 гг.

СМ СССР, Совет Министров СССР (до 1946 г. Совет народных комиссаров СССР) – высший исполнительный и распорядительный орган власти в СССР

Спецкомитет, Специальный комитет при ГКО (СНК, СМ) СССР – орган власти СССР, созданный постановлением ГКО при СМ СССР в 1945 г. для руководства процессами создания советского ядерного оружия

Средне-азиатский политехникум – создан в 1949 . в г. Чкаловск. Ныне – Горно-металлургический институт Таджикистана

Стенд № 27 (27-ВМ) – созданный в Лаборатории "В" прототип корабельной атомной энергетической установки (реакторный и турбинный отсеки атомной подводной лодки, в которых были смонтированы паропроизводящая и турбинная установки правого борта)

СУЗ – системы управления и защиты

С-50 – проектное название системы противовоздушной обороны на базе С-25 "Беркут", задумана как часть системы ПВО Ленинграда

Т-15 – проект крупногабаритной торпеды с ядерной боеголовкой, планировавшейся к установке на объект 627, долженствовала нанести удар по побережью противника

Т-5 – торпеда калибра 533 мм, принятая на вооружение объекта 627

ТГУ при СМ СССР, Третье главное управление при Совете Министров СССР – орган государственного управления СССР, осуществлял оперативное руководство разработкой, проектированием и изготовлением средств, входящих в комплекс московской противовоздушной обороны

Тройка по руководству специальными работами – 26 января 1953 г. Бюро Президиума ЦК КПСС приняло Постановление об образовании "тройки" для наблюдения за специальными работами. "Специальными работами" тогда именовались работы, проводившиеся по линии Первого, Второго и Третьего главных управлений при Совете Министров СССР. Л.П. Берия (председатель), Г.М. Маленков, Н.А. Булганин

Ту-16 – советский тяжёлый двухмоторный реактивный многоцелевой самолёт

УМТС МВД СССР – Управление материально-технического снабжения Министерства внутренних дел СССР

Управление строительства Дворца Советов при СМ СССР – предприятие,

целью которого было создание высотных зданий в послевоенной Москве, в том числе здания Московского университета. Первоначально возглавлялось Б.Иофаном и А.Н. Прокофьевым. В 1949 г. Управление строительства Дворца Советов возглавил генерал-майор инженерно-технической службы А.Н. Комаровский

Управление строительства Московского университета – сформировано в составе Управления строительства Дворца Советов ориентировочно в 1948 г. (воспоминания Комаровского А.Н.)

Ферросилиций – ферросплав. Главные элементы – железо и кремний. Процесс производства ферросилиция основан на восстановлении кремнезёма. Ферросилиций используют в качестве раскисляющих и легирующих добавок для выплавки электротехнических, рессорно-пружинных, коррозионно- и жаростойких сталей.

ФИАН – Физический институт Академии наук СССР

Челябинский Кировский завод завод (до 6 октября 1941 г. Челябинский тракторный завод им. И.В. Сталина, до 20 июня 1958 г. Кировский завод наркомтанкопрома в г. Челябинск, с 10 ноября 1971 по 1 октября 1992 г. производственное объединение "Челябинский тракторный завод имени В.И. Ленина") - предприятие, занимавшееся выпуском дизельных двигателей, танков, тракторов, бульдозеров и пр.

Центросоюз – Центральный союз потребительских обществ, руководящий хозяйственный и организационный центр потребительской кооперации СССР. Организовывал деятельность потребительской кооперации СССР, проводил заготовки и закупки сельскохозяйственных продуктов и сырья у колхозов и крестьян

ЦК КПСС, Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза – высший партийный орган, осуществлявший полномочия в период между съездами КПСС

ЦКБ-18 – одно из ведущих советских и российских предприятий в области проектирования подводных лодок, ныне АО "ЦКБ МТ "Рубин". В 1926 г. – Техническое бюро № 4 Балтийского судостроительного завода. В 1931 г. включено в состав "Центрального конструкторского бюро по специальному (военному) судостроению" (ЦКБС). В 1934 г. Внутри ЦКБС-2 организовано Специальное конструкторское бюро (СКБ). В 1936 г. ЦКБС-2 в составе Главморпрома передано в Наркомат оборонной промышленности (НКОП) СССР. В 1937 г. получило наименование ЦКБ-18. Для развертывания работ по проекту первой советской атомной подводной лодки из ЦКБ-18 в СКБ-143 была переведена группа инженерно-технических работников

ЦКБА – Центральное конструкторское бюро автоматики, предприятие по разработке и изготовлению сложных наукоемких радиоэлектронных управляющих систем

ЦКБС-4 – Центральное конструкторское бюро судостроения Минсудпрома СССР

ЦКБ холодильных машин - Центральное конструкторское бюро холодильного машиностроения, организовано в 1950 г. приказом Министерства промышленности и приборостроения СССР. Центральное конструкторское бюро холодильного машиностроения. Ныне ОАО "ВНИИХОЛОДМАШ-ХОЛДИНГ". Ведущая организация по разработке, проектированию и внедрению промышленного холодильного оборудования

ЦНИИ-45 – Центральный научно-исследовательский институт военного кораблестроения

ЦНИИ-48 – Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов

ЦНИИЧЕРМЕТ – центральный научно-исследовательский институт черной металлургии, занимающийся разработками в области металловедения, металлургической технологии и физики металлов. Создан в 1944 г. Постановлением ГКО СССР.

Юнайтед Стэйтс ньюс энд Уорлд рипорт (U.S. News & World Report) – американский журнал, Вашингтон (политические и экономические новости)

Яхимовские рудники – совместное советско-чешское предприятие по добыче урановой руды в районе г. Яхимов (Чехословакия)

Boeing B-29 "Superfortress" — американский тяжёлый бомбардировщик дальнего действия компании "Боинг". Создан в 1941 г. В августе 1945 г. B-29 нанесли ядерные удары по Хиросиме и Нагасаки. Применялся во время корейской войны.

B-36 — американский межконтинентальный стратегический бомбардировщик, имел шесть поршневых двигателей. Разработка самолёта началась в начале 1941 г. К началу Холодной войны B-36 стал основой стратегических ядерных сил США

B-47 "Стратоджет" – американский реактивный бомбардировщик, разработанный компанией Boeing в середине 1940-х гг. Оставался основным американским бомбардировщиком вплоть до появления B-52.

B-50 Superfortress – стратегический бомбардировщик ВВС США, глубокая модификация серийного бомбардировщика B-29 Superfortress. Выпускался серийно в 1947-1953 гг. Состоял на вооружении ВВС США с 1948 по 1965 гг.

F-86 – американский реактивный истребитель, разработанный компанией North American Aviation в конце 1940-х гг. F-86 был принят на вооружение ВВС США в 1949 г.

F-89 – американский всепогодный перехватчик, разработанный компанией Нортроп в конце 1940-х гг. Известен как первый в мире самолёт, нёсший ракеты "воздух-воздух" с ядерными боеголовками. Предназначался для отражения атак советских стратегических бомбардировщиков. Состоял на вооружении ВВС США до конца 1950-х гг.

F-94 – первый реактивный всепогодный перехватчик ВВС США. Разработан компанией Lockheed Martin на основе в конце 1940-х гг. Применялся в Корейской

войне и состоял на вооружении до 1960 г.